**Директору Департамента**

**внешних связей и PR**

**Шиликбаевой Ф.К.**

Департамент тарифной политики, просит опубликовать на сайте ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» следующую информацию согласно приложению.

Приложение: на \_ листах.

**Директор Департамента**

**тарифной политики А. Киреева**

Исп. Касымова А. – ГППТ-р

603708, 87772027516

**Информация об изменении уровня тарифов на перевозку грузов с 1 января 2021 года.**

ТОО «КТЖ «Грузовые перевозки» сообщает, что **с 01 января 2021 года** на перевозки грузов, порожних собственных (арендованных) вагонов и контейнеров во внутриреспубликанском, международном (экспортном, импортном) сообщениях вводится дифференциация (разделение) тарифов:

**за услуги магистральной железнодорожной сети (МЖС)**

- тепловозом на неэлектрифицированных участках пути

- электровозом на электрифицированных участках пути

**за услуги локомотивной тяги (ЛТ)**

- на тепловозную тягу

- на электровозную тягу

1. Тарифы за перевозку грузов и порожних собственных (арендованных) вагонов и контейнеров во внутриреспубликанском и международном (экспортном, импортном) сообщениях рассчитываются следующим порядком.

**1.1. Тарифы за услуги МЖС.**

Приказом Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 27 ноября 2020 года №70-ОД на 2021 – 2025 годы утверждены повышающие коэффициенты, применяемые к базовым ставкам расчетных таблиц на услуги МЖС с разделением на электрифицированные и неэлектрифицированные участки пути (*Приложение 1 «Коэффициенты к тарифам на услуги МЖС»*).

Тарифы на услуги МЖС рассчитываются путем применения к базовым ставкам «Расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги МЖС при перевозке грузов железнодорожным транспортом в международном экспортном сообщении» (приложение 3 к приказу Председателя Агентства по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 25 мая 2004 года №242-ОД), коэффициентов, указанных в *Приложении 1.*

**1.2. Тарифы за услуги ЛТ.**

Письмом Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года №43-1-43/5790 согласованы предельные цены на услуги ЛТ с разделением на тепловозную и электровозную тяги (*Приложение 2 «Коэффициенты к тарифам на услуги ЛТ»*).

Тарифы за услуги ЛТ рассчитываются путем применения к базовым ставки «Расчетных таблиц базовых ставок за услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом», коэффициентов, указанных в *Приложении 2.*

Коэффициенты, применяемые к ставкам расчетных таблиц на нерегулируемые услуги МЖС и ЛТ при перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнеров, с учетом дифференциации по типам участков пути и тяги указаны в *Приложении 3*.

**1.3. Тарифы за услуги ГК, ПВ, ПК.**

Тарифы на услуги грузовой и коммерческой работы (ГК), плата за пользование вагонами (ПВ) и контейнерами (ПК) не разделяются, их порядок расчета не изменяется.

**2.** Порядок расчета тарифов при перевозке грузов и порожних собственных (арендованных) вагонов и контейнеров по электрифицированным, неэлектрифицированным и смешанным маршрутам перевозки тепловозной и электровозной тягой указан в *Приложении 4*.

При каждом исчислении плат округление производится до целых тенге отдельно на услуги МЖСэ, МЖСн/э , ЛТэ, ЛТт, ГК, ПВ, ПК. При этом менее 0,5 тенге отбрасываются, а 0,5 и более округляется до целых тенге.

*Справочно: уровень тарифов на перевози грузов в вагонах и контейнерах с 1 января 2021 года повысился в среднем на 13%.*